



*UPUTSTVO ZA KORIŠTENJE VANBRODSKOG
MOTORA*

« HONDA »

BF 115D-135A-150A



GENERALNI UVOZNIK ZA REPUBLIKU HRVATSKU

FRED BOBEK d.o.o.

22211 VODICE

Put Gaćezeza 5/b

Tel: 385-22-443300

Fax: 385-22-440500

tehnika@honda-croatia.com

veletrgovina@honda-croatia.com

Ispostava Zagreb: Samoborska 352

01-3460896

zagreb@honda-croatia.com

www.honda-marine.hr

Evidencija obavljenih servisnih pregleda:

1. Unutar 6 mjeseci nakon kupnje ili napravljenih

20 sati rada motora (što prije nastupi)

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis:

2. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati

nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

3. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati

nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“:

U, dana

Pečat i potpis:

4. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada

nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis:

5. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada

nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

6. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada

nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)

(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

7. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati
nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“:

U, dana

Pečat i potpis:

9. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada
nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

8. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati
Nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis :

IZVRŠENA MONTAŽA MOTORA S ELEKTRO STARTOM

IDALJINSKIM UPRAVLJANJEM

U, dana

Pečat i potpis

Prostor za upis napomena servisera:

Jamstveni uvjeti:

- 1. Proizvođač jamči ispravnost u trajanju od 3 godine ili do ukupno 1000 sati rada za motore do 50 KS ,odnosno do ukupno 2000 sati rada kod motora od 50 KS do 250 KS (što prije nastupi) za motora koji se privatno koriste, te 12 mjeseci za komercijalno korištenje odnosno 6 mjeseci za rentanje. Jamstveni rok počinje teći od dana prodaje.**
 2. Prodavatelj jamči kupcu da će u jamstvenom roku poduzeti sve mjere da ukloni sve nedostatke na motoru, koji su posljedica greške u materijalu ili izradi. Jamstvo se neće odnositi na normalna istrošenja određenih dijelova (potrošni materijal/ ulja/sajle/anode/filtri/svjeće/gumeni amortizeri,(termostati-satovi nakon 1godine) i slično), reguliranja određenih sklopova ili oštećenja nastala:
 - Nepažnjom, neodržavanjem (ne obavljanja konzervacije motora), neobavljanjem naznačenih jamstvenih servisa od strane proizvođača, nesretnim slučajem ili višom silom, nenormalnim radom, neispravnom montažom ili servisiranjem.
 - Servisiranjem kod neovlaštenog servisera.
 - Upotrebom pribora ili dijelova koji nisu proizvedeni od strane Honde ili pak koje Honda ne prodaje.
 - Upotrebom neispravnog ili nečistog goriva, ulja i sredstava za podmazivanje koja nisu pogodna za upotrebu kod ovog proizvoda.
 - Učešćem u takmičarskim aktivnostima.
 - Nepridržavanjem uputa o rukovanju.
 - Pri servisiranju ili popravku kupac je obavezan omogućiti zadovoljavajući pristup proizvodu, u suprotnom će snositi eventualne troškove izvlačenja ili skidanja konstrukcije plovila da bi se pristupilo proizvodu.
- Za obvezne servisne preglede i radove koje je naznačio proizvođač, kupac je obavezan proizvod dostaviti u ovlašteni servis. U koliko kupac nije u mogućnosti dostaviti proizvod u servis, dogovoriti će sa servisom obavljanje radova na licu mjesta te refundiranje svih troškova u svezi toga.
3. Ako u jamstvenom roku popravak traje više od 15 dana, tada se jamstveni rok produžuje za toliko dana koliko je popravak trajao. Isključuje se mogućnost zamjene za novi proizvod u koliko postoji mogućnost da se kvar popravi.
 4. Servis i rezervni dijelovi osiguravaju se na rok od 5 godina. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 12 mjeseci.
 5. Na opremu koja se isporučuje uz motor jamstveni rok je 12 mjeseci

Jamstvo prestaje važiti u koliko se kupac ne pridržava obavljanja obveznih servisnih intervala te uputa za jamstveni postupak. Kupac je obavezan uočeni kvar odmah prijaviti prodavatelju, u suprotnom je odgovoran ako zbog toga prouzrokuje štetu na proizvodu.

Kupac je obavezan montažu motora s elektrostartom (daljinskim upravljanjem) izvršiti u ovlaštenom servisu, u suprotnom sve štete ili kvarovi koji rezultiraju neće biti pokriveni jamstvom.

Produženo jamstvo :

Generalni uvoznik Honda vanbrodskih motora za Republiku Hrvatsku firma FRED BOBEK d.o.o. produžuje jamstvo za privatno korištenje motora za razdoblje od 2 godine od dana isteka trogodišnjeg jamstvenog roka proizvođača ili još maksimalno 200 sati rada pod slijedećim uvjetima:

- 1. Da su obavljani svi obvezni servisi tijekom trogodišnjeg jamstvenog roka po uputama proizvođača i da za te obavljene servise kupac posjeduje valjane račune.*
- 2. Firma FRED BOBEK d.o.o. jamči kupcu da će tijekom produženog jamstva izvršiti na motoru sve eventualne popravke ili zamijeniti dijelove, osim u slučajevima i/ili razlozima koje je prodavatelj naznačio pod točkom 2. kod trogodišnjeg jamstvenog roka proizvođača. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 6 mjeseci.*



FRED BOBEK D.O.O.
Put Gaćeleza 5/b
22211 VODICE

ili vratiti na faks: 022/440-500
e-mail: komercijala@honda-croatia.com

BF 115D-135A-150A

Potvrda o vlasništvu:

Model HONDA motora:.....

Kod motora:.....

Broj šasijske motora:.....

VLASNIK:

Ime:.....

Prezime:.....

Adresa:.....

Mjesto:.....

Telefon:.....

E-mail:.....

Datum kupnje:..... **Pečat i potpis prodavatelja:**.....

- Produženo jamstvo u trajanju od +2 godine vrijedi **ISKLUČIVO** uz urednu evidenciju o servisnim intervalima, te sačuvanom dokumentacijom

OPĆE INFORMACIJE

Zahvaljujemo na povjerenju i čestitamo Vam na kupovini našeg proizvoda i želimo Vam dobrodošlicu u veliku HONDINU obitelj kao vlasnika vanbrodskog motora.

HONDA kao pojam najveće kvalitete na cesti, predstavlja to isto i na moru. Garancija HONDA kvalitete su rješenja i tehnologije usavršene, provjeravane te desetljećima nagrađivane u automobilskoj industriji za sigurnost, pouzdanost i štedljivost, te pobjede u Formuli 1.

HONDA MARINE već 40 godina proizvodi isključivo četverotaktne vanbrodske motore pa je već po tome jedinstvena u svijetu proizvođača vanbrodskih motora. U dugom periodu proučavanja i konstruiranja, Hondina brojna rješenja i tehnologije danas su pojam kvalitete, te predstavljaju najveću paletu četverotaktnih vanbrodskih motora od 2,3 KS do 250 KS.

Molimo Vas da prije početka uporabe vašeg motora pročitate ove kratke upute pažljivo i temeljito, koje će Vam dati osnovne podatke koji će osigurati sigurnu i dugotrajnu upotrebu Vašeg motora. Također Vas molimo da posebnu pozornost obratite na važna upozorenja naznačena u uputama.

Važno:

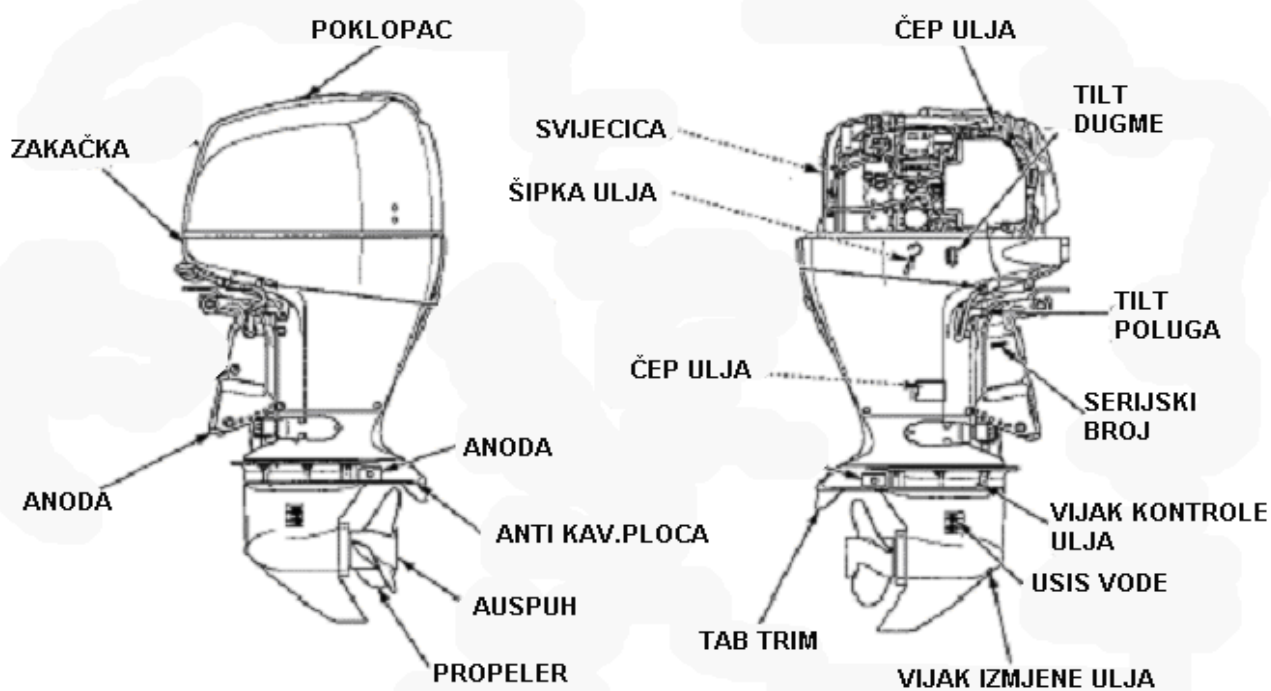
Vaš motor je **četverotaktni motor** koji ima ulje za podmazivanje u karteru. Zbog transporta ulje **NIJE** naliveno u motor, te stoga ulje morate uliti u motor sami ili pak motor odnijeti u jedan od naših servisa.

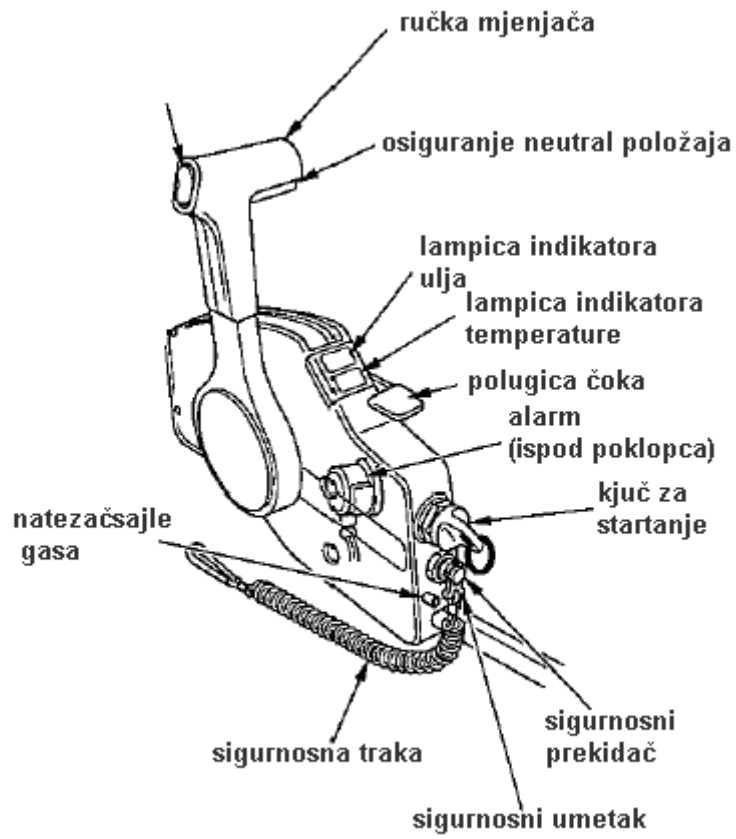
Ulje u peti motora je uliveno od strane proizvođača u tvornici.

Kao pogonsko gorivo molimo Vas obavezno morate upotrebljavati bezolovni benzin. (čisti – ne mješavinu)

Pošto bezolovni benzini uskladišteni (uliveni u rezervoar) potrebne kvalitetne vrijednosti gube-zadržavaju samo unutar 2-3 sedmice, to je vrlo važno da se takav benzin upotrijebi unutar mjesec dana, kako bi se izbjegao nepravilan rad motora i eventualno onečišćenje karburatora, što pak Honda neće prihvatiti kao garantni slučaj. Kad se motor ne namjerava koristiti više od 3 sedmice, prilikom posljednjeg gašenja motora, zatvorite dovod goriva tako da se motor ugasi kad se isprazni-potroši čitavo gorivo iz karburatora odnosno sistema goriva.

PRIKAZ MOTORA S RUČKOM DALJINSKE KOMANDE





TACHOMETER (Optional equipment)



TRIMMETER (Optional equipment)



1. MONTAŽA

Pravilo je da svaki proizvođač plovila (čamca / gumenjaka) na posebnoj pločici naznači maksimalnu snagu motora koji se može montirati – koristiti na predmetnom plovilu, kao i o dozvoljenom broju putnika i o dozvoljenom opterećenju u jedinicama težine.

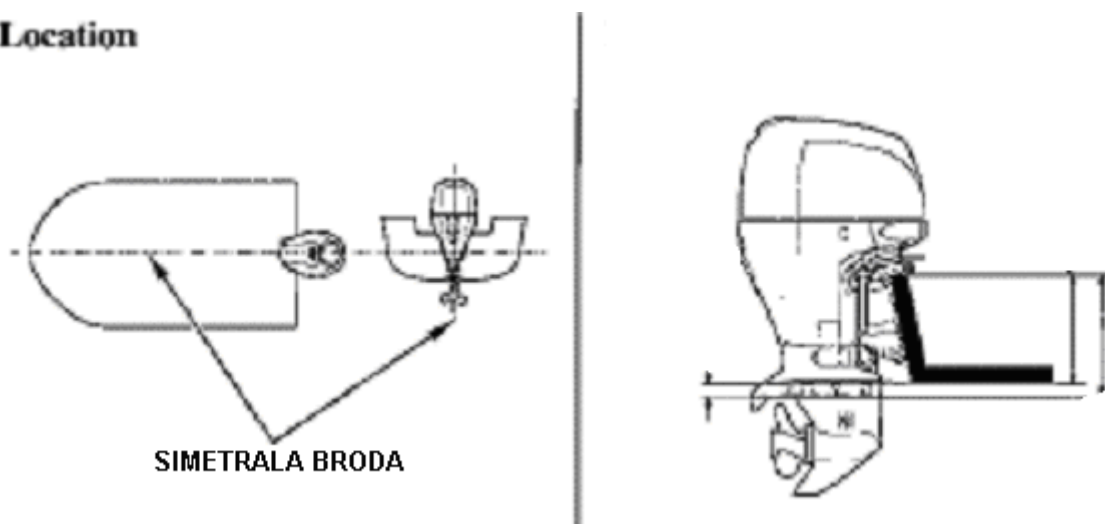
Važno:

Upotreba vanbrodskog motora na plovilu koji ima više od dozvoljene snage može dovesti do slijedećih problema:

- nemogućnost upravljanja plovilom.
- preopterećenje krmenog dijela što može dovesti do ulaska vode preko krme, kao i smanjenja maritimnih svojstva plovila.
- oštećenja trupa plovila i lom krmenog zrcala u predjelu nosača motora.

Vrlo je bitno biti siguran da je krmeno zrcalo (kvadar) plovila visine koja omogućava pravilnu montažu motora, što pak rezultira optimalnom iskoristivošću snage motora i plovilu daje dobre maritimne sposobnosti.

Location



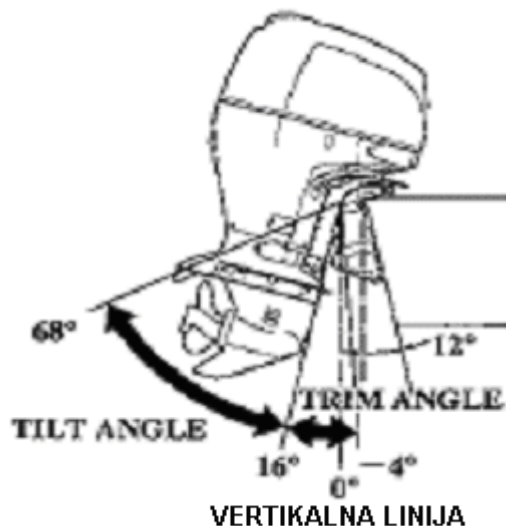
Vrlo je važno da motor na krmenom zrcalu plovila bude ispravno montiran. Stoga treba voditi računa da motor bude postavljen točno na sredini krmenog zrcala plovila. Po visini motor treba biti postavljen tako da mu antikavitaciona ploča bude u razini ili pak 2,5 cm ispod kobilice plovila, odnosno antikavitaciona ploča mora biti najmanje 10-12 cm ispod površine mora. Odnosno, antikavitaciona ploča mora biti najviše 10 cm ispod površine mora, u protivnom vodena pumpa neće zahvaćati dovoljnu količinu vode potrebnu za pravilno hlađenje motora. U koliko pak se motor instalira ekstremno nisko, tada može doći do uranjanja ispuha rada u praznom hodu – leri što će dovesti do gašenja motora u leri i teškog startanja motora. U svakom slučaju kad je motor ugašen ispuh rada u praznom hodu leri mora biti iznad površine najmanje 10 cm.

Vrlo je važno da je prilikom plovidbe trim plovila jednak 0 stupnjeva, odnosno da je kobilica plovila i antikavitaciona ploča motora paralelna s površinom mora/vode. Radi toga prilikom montaže motora

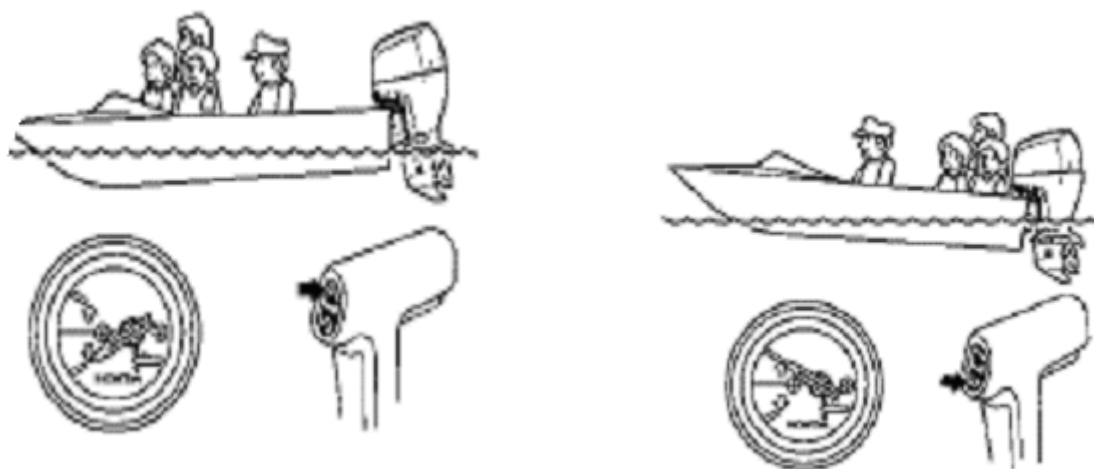
trebamo obratiti pažnju na činjenicu, da kada motor postavimo na krmeno zrcalo, isti s ravninom kobilice plovila zatvara približno 90 stupnjeva.

Ovaj motor je opremljen elektro-hidrauličkim sistemom za trimovanje motora odnosno mogućnosti podizanja motora iz vode kad je plovilo na vezu.

Sustav za trimovanje nam dozvoljava trimovanje motora od -4 do $+16$ stupnjeva, ostali dio nagiba predviđen je za podizanje motora iznad mora, kada je plovilo na vezu.



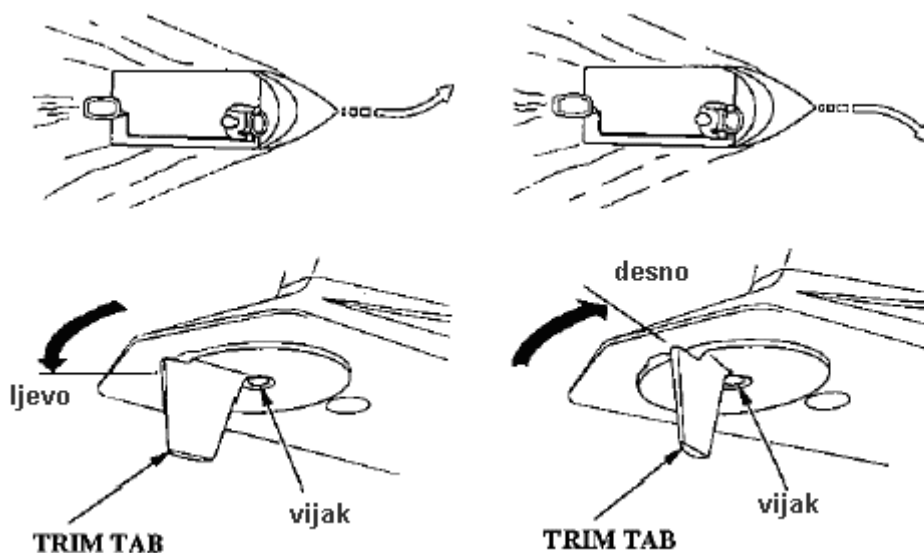
U koliko nam se tijekom plovidbe dogodi da nam plovilo ne plovi u pravilnom trimu (zbog nepravilnog rasporeda težina na brodu) da bi postigli optimalnu iskoristivost motora, te izbjegle nepotrebno rasipanje goriva, moramo izvršiti potrebno trimovanje motora. Za isto napraviti nije nam potrebno zaustavljati plovidbu, već se koristimo mogućnošću Elektro trima.



Na komandnoj ručki za daljinsko upravljanje nalazi se dugme za trimovanje motora. Kada primijetimo, odnosno na instrumentu – pokazivaču trima uočimo, da nam plovilo ne plovi u

pravilnom trimu (kazaljka mora biti uvijek u horizontali s linijom) tada pritiskom na predmetno dugme (UP-gore / DN-dolje) vršimo trimovanje motora, a time i trimovanje samog plovila, nastojeći da nam kazaljka na pokazivaču trima dođe u horizontalu s linijom.

Iz svega naznačenog daje se zaključiti da se montaža motora na plovilo mora stručno i pažljivo napraviti. Glede toga preporučujemo da se za montažu koriste usluge najbližeg servisa.



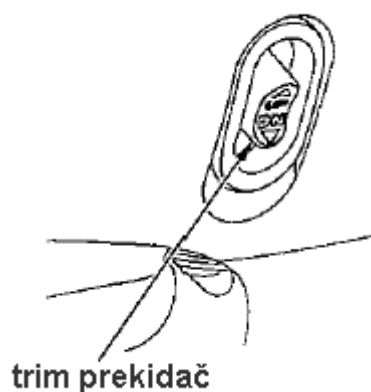
Anoda TRIM TAB osim što ima ulogu anode, služi također za korekciju izboja pramca plovila desno ili lijevo koji nastaje kao posljedica rotacije propelera. Naime, primijetit ćemo u vožnji kad nam je kormilo u nultom položaju, da nam plovilo ne plovi ravno već ima tendenciju da lagano skreće desno ili lijevo. Normalno, ovo moramo promatrati kad su nam plovilo i motor pravilno trimovani. Da bi smo korigirali ovaj izboj pramca potrebno je da anodu TRIM TAB zakrenemo malo u desno ili lijevo (kao je prikazano na gornjim slikama).

Važno je napomenuti da sa anodom TRIM TAB možemo korigirati samo male izboje pramca plovila, odnosno anodu TRIM TAB smijemo zakrenuti samo za mali zakret desno ili lijevo.

Kako je prethodno naznačeno motor je također opremljen elektro-hidrauličnim uređajem za podizanjem motora iz vode, kad ne plovimo odnosno kad je plovilo na vezu.

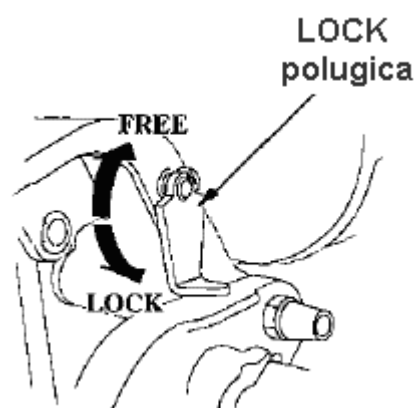


Na strani kućišta motora nalazi se prekidač pomoću kojega podižemo motor iz vode. Pritiskom na prekidač GORE /DOLJE (UP/DOWN) MOTOR podižemo ili spuštamo.



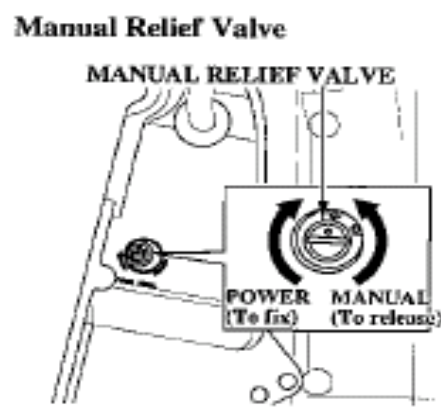
Kad motor podignemo do gornje moguće granice zabravimo motor spuštajući polugicu LOCK dolje, te zatim motor malo spustimo natrag dok polugica ne leže na nosač motora.

Ovo isto moramo obavezno napraviti kad motor transportiramo na plovilu.
Nikada nemojte spuštati motor kad je isti zabavljen s LOCK polugicom, jer može doći do oštećenja uređaja.
Prije svakog spuštanja motor najprije moramo malo podignuti osloboditi LOCK polugicu (dignuti je gore), te tek tada pristupiti spuštanju motora u vodu.



U slučaju da se isprazni baterija motor iz vode možemo podignuti i ručno. U tom slučaju s odvijačem odvijemo- otvorimo vijak ventila uređaja za elektro. podizanje motora za 1-2 okretaja suprotno kazaljci na satu. Kada smo to napravili motor ručno povučemo – podignemo iz vode. Kad smo podigli motor iz vode tada ponovno obavezno zatvorimo vijak ventila.

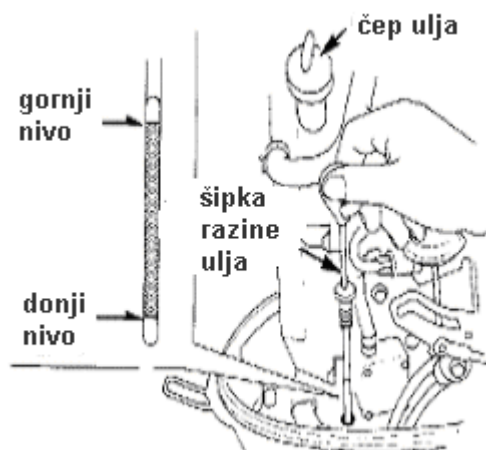
Moramo biti sigurni da je ovaj ventil zatvoren prije upotrebe motora, jer u suprotnom prilikom okretanja motor se može sam podignuti.



2. PROVJERITZE PRIJE SVAKOG STARTANJA MOTORA

1. ULJE

Ulje u motoru je glavni faktor pravilnoga rada i dugotrajnosti motora. Stoga koristite ulja koje Vam preporučuje proizvođač motora.



Prije svakog startanja motora provjerite nivo ulje u motoru. Na šipci indikatora ulja nivo ulja u motoru mora biti između gornje i donje oznake.

Važno:

Rad motora bez dovoljne količine ulja može prouzročiti ozbiljna oštećenja na motoru. Isto tako i prekomjerna količina ulja može dovesti do oštećenja motora.

Provjeri da li je priključak goriva pravilno priključen na motoru, te dali u tanku ima dovoljno goriva. Pumpicom na crijevu goriva napumpajte gorivo u motor sve dok pumpica ne postane tvrda. Nikada nemojte pumpati gorivo u motor dok motor radi. Kao gorivo upotrebljavajte samo bezolovni benzin.

3. Baterija

Provjerite da li je baterija ispravna i pravilno spojena.

4. Usisne otvore vode za hlađenje motora te propeler.

Obavezno provjerite da li su čisti / slobodni otvori usisa mora/vode za hlađenje, koji se nalaze na donjem dijelu noge-stope motora. Može se dogoditi da isti budu začepljeni algama ili pak nečim drugim.

Također treba provjeriti da li je propeler slobodan, da se ne dogodi da prilikom uključivanja istog zahvati neki brodski konop ili pak plutajući najlon.

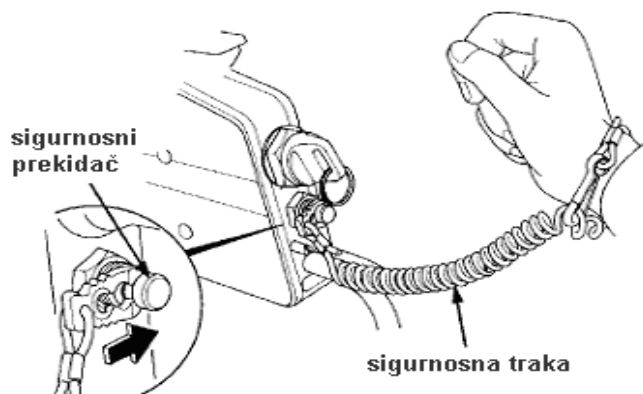
3. STARTANJE MOTORA

Startanje ovog tipa motora vrši se preko ručne komande.

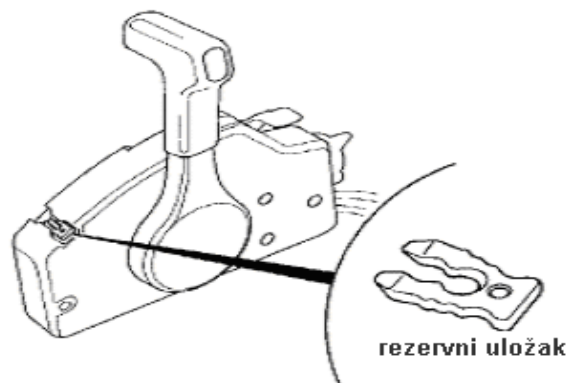
Važno:

Nikada nemoj startati motor kad je isti podignut iz vode, odnosno kad je propeler van mora. Motor tada nema mogućnost hlađenja te svaki momentalni rad motora bez pravilnog hlađenja izazvat će ozbiljne kvarove na motoru.

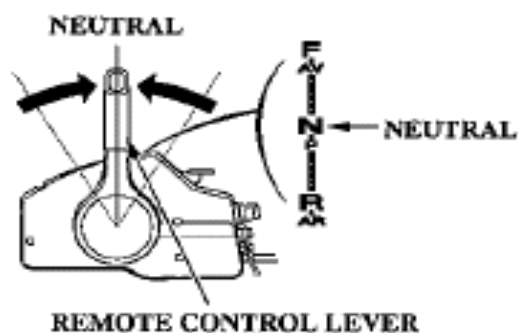
Crvena Emergency Stop Traka, predviđena je da u slučaju neke izvanredne situacije ako se povuče automatski dolazi do zaustavljanja motora. Naime njeni slobodni kraj osoba koja upravlja s plovilom-motorom trebala bi držati oko ruke, te u slučaju da ista tijekom plovidbe padne u more da automatski povlačenje Emergency Stop Trake dođe do zaustavljanja motora. Analogno ovome da bi se motor mogao startati potrebno je umetnuti Emergency Stop Trake umetnuti na Emergency Stop prekidač.



U slučaju da morate startati motor a nemate kod sebe Emergency Stop Traku (napr. ako je čovjek pao u more s njome) na komandnoj kutiji nalazi se rezervna podloška Emergency Stop Trake koju će te u tome slučaju koristiti da bi ste startali motor.

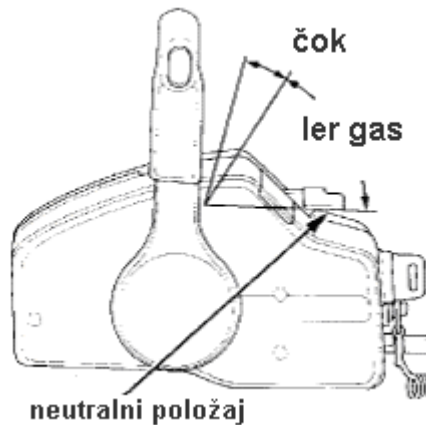


Da bi ste mogli startati motor komandna ručka mora biti postavljena u NEUTRALNI položaj. Da bi ste komandnu ručku mogli pomicati motate držati «stisnuto» osiguranje NEUTRALNOG POLOŽAJA na ručci. **Ne smije se nikada startati motor ako komandna ručka ni je postavljena u NEUTRALNI položaj.**



Ako je motor hladan ili pak je vanjska temperatura niska treba koristiti «čok». Na komandnoj kutiji nalazi se jedna mala poluga koja je pomicanjem prema gore regulira potrebnu mješavinu goriva automatskog čoka. S toga istu prije startanja podignemo u gornji položaj.

Ovu polugu se ne smije podizati u koliko komandna ručka nije u NEUTRALNOM položaju.

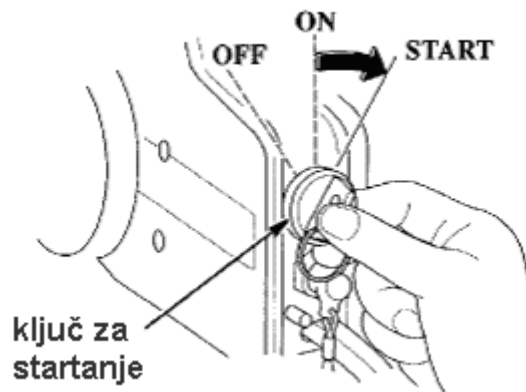


Pošto je Emergency Stop Traku umetnuta, komandna ručka postavljena u NEUTRALNI položaj, te polugica čoka podignuta prema gore s nultog položaja, pristupamo startanju motora.

Ključ startera najprije s položaja OFF prebacimo u položaj ON. Zatim ga zakrenemo u položaj START i držimo dok motor ne starta. Kad motor starta vratimo ga u položaj ON.

Startanje motora troši puno struje, zbog toga ne startajte motor duže od 5 sekunda.

Motor se gasi zakretanjem ključa startera s pozicije ON na poziciju OFF.



Važno:

Ako motor ne starta unutar 5 sekundi prekinite startanje motora, pričekajte najmanje 10 sekundi te potom pokušajte startanje motora ponovno.

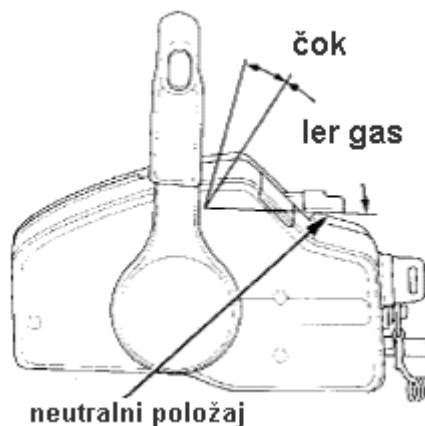
Dok motor radi ne zakrećite ključ startera na poziciju START.

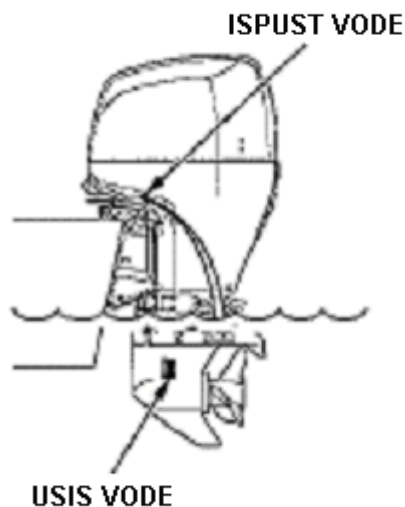
Kad je motor ugašen ne ostavljajte ključ startera na poziciji ON jer će se isprazniti baterija.

Ključ mora uvijek biti na poziciji OFF kad motor ne radi.

Nakon što je motor startao regulirajte polugicu čoka – spusti te je do položaja gdje se motor neće ugasi i pustite da motor radi dok se ne zagrije. Nakon što se motor zagrije polugicu spustite u nulti položaj.

Ako je temperatura oko 5 stupnjeva motor se zagrijava 2-3 minute. Ako je temperatura ispod 5 stupnjeva motor se mora zagrijevati najmanje 5 minuta.





Nakon što je motor startao provjerite da li na ispuštima rashladne vode ista izlazi vani. Možete primijetiti da količina vode koja izlazi varira, što je normalno kad se aktivira termostat.

Važno:

Ako voda i dalje ne izlazi na ispuštima vani, ili pak na ispuštima izlazi para, smjesta zaustavite motor. Provjerite da li su rešetke na usisnu vode čiste – začepljene, ako jesu iste očistite. Startajte motor te ukoliko voda ponovno ne izlazi vani, zaustavite motor te zovi te servis.

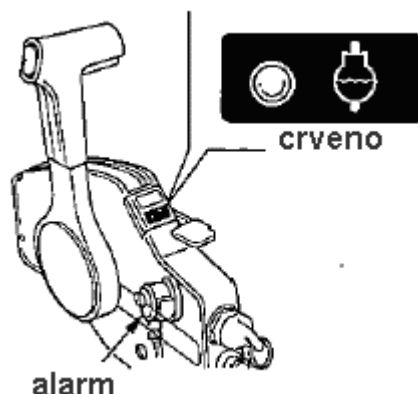
Nakon startanja motora a i tijekom rada motora potrebno je posebnu pažnju posvetiti pritisku ulja u motoru te temperaturi motora. U tu svrhu na komandnoj kutiji postoje dva indikatorska prozorčića sa svjetlosnim indikatorima .

Gornji za kontrolu pritiska ulja i donji za temperaturu motora. Također na komandnoj kutiji je instaliran i zvučni alarm za pritisak ulja i temperaturu motora.

Kad je tijekom rada motora pritisak ulja u dozvoljenim granicama u gornjem prozorčiću stalno će gorjeti indikatorska lampica **ZELENOM** bojom . **U koliko padne pritisak ulja u motoru ili pak dođe do nekakve grješke u sistemu podmazivanja motora zelena lampica će se ugasiti i započet će svirati zvučni alarm i automatski će se aktivirati zaštitni sistem motora, koji će sam smanjiti okretaje motora na cca 1500-2000 ok/min . Ugasite motor te provjerite**



nivo ulja u motoru. U koliko je pak nivo ulja u normali zovite najbližeg servisera. Vodite računa da dok je aktiviran zaštitni sistem motora, odnosno dok god traje razlog zbog čega je isti aktiviran, sistem ne dozvoljava dodavanje gasa motoru – podizanje broja okretaja. Ako je pak nivo ulja u redu, startajte motor ponovno, te u koliko nakon 30 sekundi zaštitni sistem pritiska ulja prestane djelovati znači da je pritisak-nivo ulja u normali



Kad se tijekom rada motora, temperatura motora poveća iz bilo kojeg razloga više od dozvoljenog, u donjem prozorčiću upalit će se CRVENA indikatorska lampica i početak će svirati zvučni alarm. **Automatski će se aktivirati zaštitni sistem motora, koji će sam smanjiti okretaje motora na cca 1500-2000 ok/min, te nakon 20 sekundi motor će se sam zaustaviti .** Provjerite da li na ispuštima izlazi rashladna voda te ugase motor. U koliko voda izlazi na ispuštima nemojte startati motor nego pozovite najbližeg servisera. U koliko pak voda ne izlazi na ispuštima, provjerite da li su čiste rešetke na usisnim otvorima, te u koliko su začepljeni s nečim iste očistite te ponovno probajte startati motor. Nakon ponovnog startanja motora u koliko nakon 30 sekundi zaštitni sistem pregrijavanja motora prestane djelovati, znači da je sistem u normali. U koliko alarmi i dalje rade ugase motor te pozovite najbližeg servisera. Vodite računa da dok je aktiviran zaštitni sistem motora, odnosno dok god traje razlog zbog čega je isti aktiviran, sistem ne dozvoljava dodavanje gasa motoru – podizanje broja okretaja.

Važno:

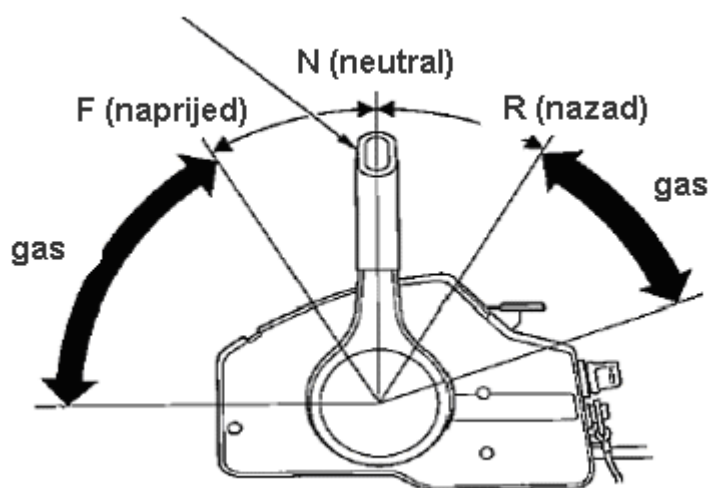
Kada motor nije zagrijan na radnu temperaturu može se dogoditi da prilikom dodavanja gasa motoru da se aktivira zvučni alarm i upali CRVENA signalna lampica te se aktivira zaštitni sistem za pregrijavanje motora, koji će automatski smanjiti okretaje motora. Motor treba pustiti da se normalno zagrije.

Vožnja plovilom-motorom vrši se putem komandne ručke. Ista ima tri položaja. Da bi istu mogli pomicati iz jednog u drugi položaj moramo držati stisnuto prema gore Osiguranje Neutralnog položaja. Svrha ovog osiguranja je da dok je ručka komande u neutralnom položaju da se ista ne može pomaknuti nesmotreno niti naprijed ili pak natrag i time uključi propeler.

Neutralni položaj – kad je ručka u ovom položaju propeler se ne okreće odvojen je od rada motora.

Položaj za vožnju naprijed – iz neutralnog položaja komandnu ručku guramo naprijed i kad je ista na približno 30 stupnjeva od neutralnog položaja uključuje se propeler za vožnju naprijed i plovilo započinje ploviti naprijed. Gurajući ručku i dalje prema naprijed, povećavamo broj okretaja motora a time i brzinu plovila.

Položaj za vožnju natrag – iz neutralnog položaja komandnu ručku guramo prema natrag i kada je ista na približno 30 stupnjeva od neutralnog položaja uključuje se propeler za vožnju natrag. Gurajući ručku i dalje prema natrag, povećavamo broj okretaja motora a time i brzinu polovila.



Važno:

Ne smije se nikada komandnu ručku iz položaja vožnje naprijed naglo prebaciti u položaj za vožnju natrag i obratno preskačući neutralni položaj. Komandnu ručku treba uvijek iz položaja vožnje naprijed postaviti u neutralni položaj te je potom prebaciti u položaj za vožnju natrag. Tako isto i obrnuto.

U suprotnom može doći do oštećenja na motoru.

4. RAZRADA NOVOG MOTORA

Važno:

Trajanje razrade novog motora traje cca 10 sati.

Ne pridržavanje postupka razrade motora može uzrokovati ozbiljna oštećenja.

Postupak:

Startajte motor te ga pustite na minimum gasu da radi cca 30 minuta.

Nakon toga 2 sata vozite motor s najviše do pola gasa (oko 3000 ok/min).

Slijedeći 1 sat u koliko prilike dozvoljavaju vozite motor oko 4500 ok/min (3/4 gasa) te izbjegavajte vožnju punim gasom.

Nakon toga vozite motor s $\frac{3}{4}$ gasa, te možete povremeno voziti s punim gasom ali ne više od 5-10 minuta neprekidno.

5. ODRŽAVANJE

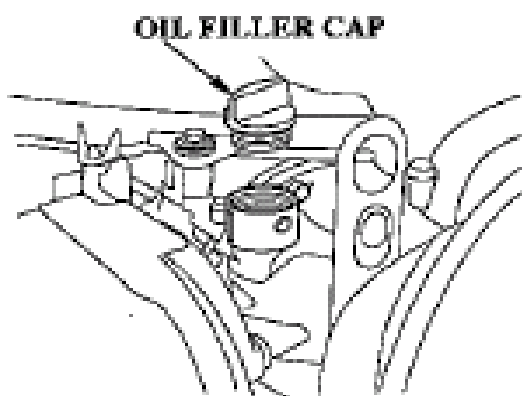
PLAN OBVEZNIH SERVISIRANJA I ODRŽAVANJA HONDA VB MOTORA BF 60 - BF 250

	1. Servis Unutar 6 mj. ili nakon 20 sati	2. servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 120 sati)	3. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 220 sati)	4. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 320 sati)	5. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 420 sati)	6. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 520 sati)	7. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 620 sati)	8. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 720 sati)	9. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 820 sati)
Ulje Motora	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ulje stope	X	O	X	O	X	O	X	O	X
Filter ulja	X	X	X		X		X		X
Filter goriva dobavne pumpe						X			X
Filter goriva VT pumpe						X			X
Separator			O	X		X		O	X
Šteljanje ventila									
Podmazivanje						X			X
Svjecice		O	O	O	X	O	O	O	X
Termostati		O	O	X	O	X	O	O	X
Zubčasti remen						X			X
Natezač remena						X			X
Remen alternatora						X			X
Anode vanjske		O	O	O	O	O	O	O	O
Anode unutarnje					X				X
Impeler		O	O	X	O	X	O	O	X
Ispiranje kamenca kiselinom						X			X

o - Pregled te po potrebi izmjena ili obaviti

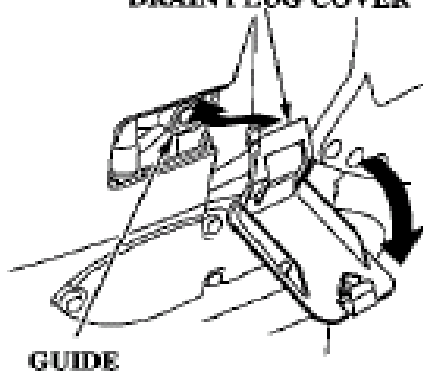
x - Obvezno izvršiti izmjenu ili obaviti

〈 Engine Oil Replacement 〉

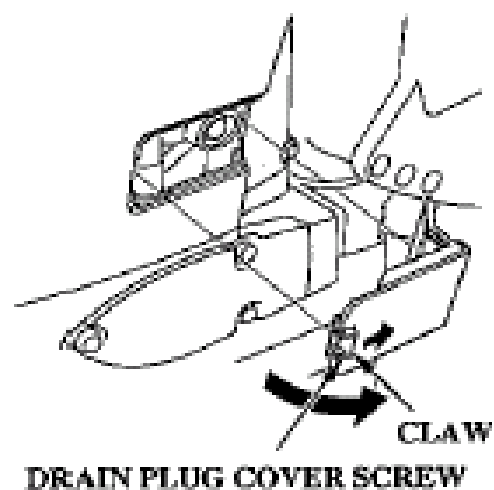


Postavite motor vertikalno te izmjenu ulja vršite dok je motor još topao.
Otvorite čep za nadolijevanje ulja.

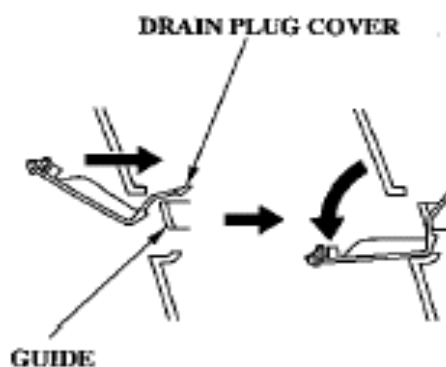
DRAIN PLUG COVER



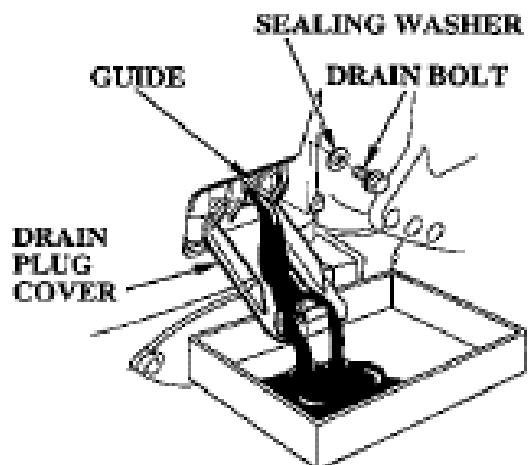
Poklopac prostora čepa za ispuštanje ulja ujedno služi kao podloška za izlivanje ulja, te istog namjestite kako je prikazano.



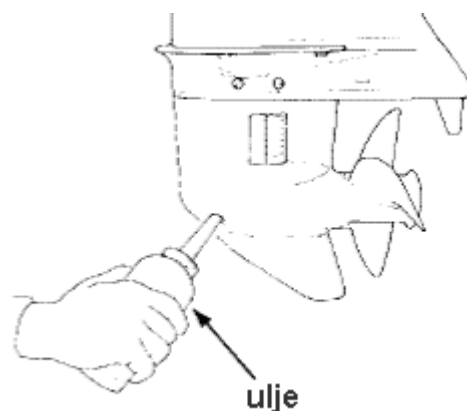
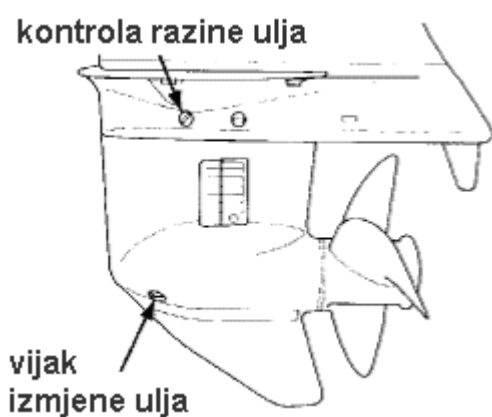
Gurnite zakačku na poklopcu prostora čepa za ispuštanje ulja.



Izmjena ulja u motoru vrši se u intervalima Sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova



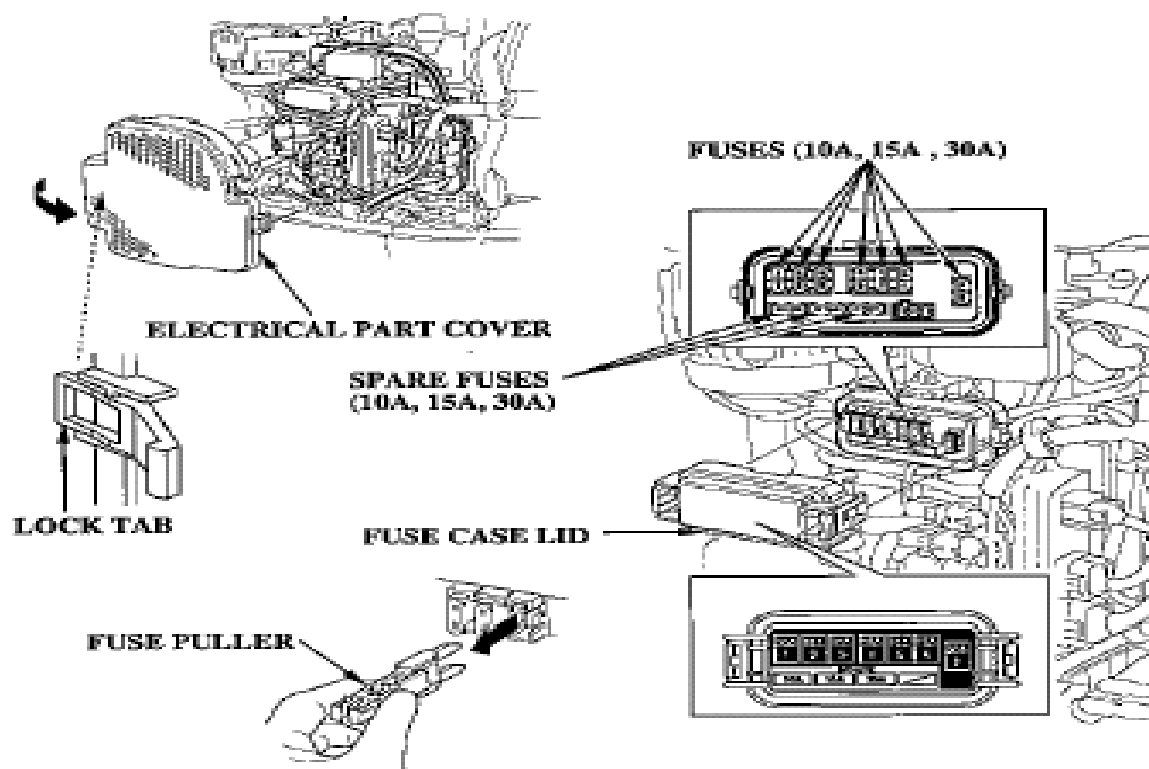
IZMJENA ULJA U PETI



Za izmijeniti ulje u stopi motora motor se mora postaviti vertikalno. Odvij čep za kontrolu nivoa ulja i pogledaj da li ulje curi vani. U koliko ulje ne curi vani, ili pak prvo počne teći voda vani ili pak emulzija boje mlijeka obavezno treba pozvati najbližeg servisera.

Izmjena se ulja inače vrši na taj način da otvorimo i donji čep za ispust ulja te u njega uguramo vršak tubice s uljem te ga pritiskom uštrcemo unutra. Ulje uštrcavamo sve dok ne počne izlaziti na čepu za kontrolu nivoa ulja. Potom zatvorimo jedan i drugi čep. Potrebna količina ulja 0,95 litre.

OSIGURAČI



U koliko dođe do izgaranja glavnog osigurača motor neće puniti bateriju niti će električno startanje motora raditi.

Motor zaustavite skinite kapu motora, te potom poklopac kućišta osigurača. Provjerite osigurače te ih zamijenite u koliko su pregorjeli s osiguračem koji se nalazi kao rezerva u motoru u ležištu za rezervne osigurače.

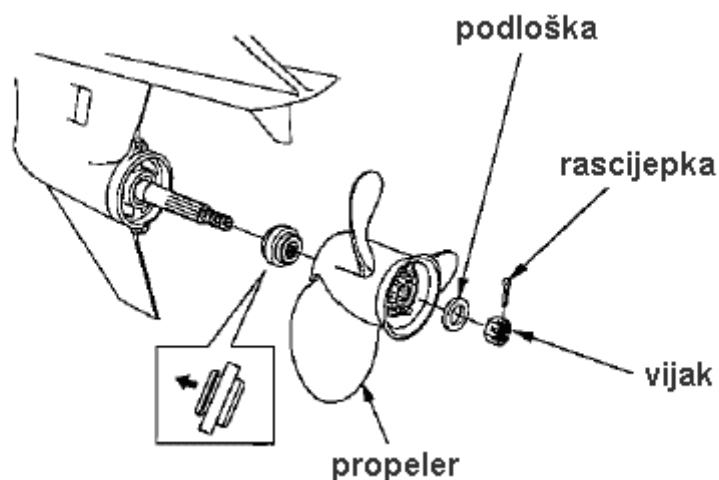
Prije mijenjanja osigurača skinite s baterije (-) klemu.

Osigurač od 90A je osigurač zaštitnog sistema motora (ACG).

Prije kontrole ispravnosti ovog osigurača ili mijenjanja istog potrebno je skinuti kablove s baterije.

Nikada ne stavljaj osigurače koji ne odgovaraju po vrijednosti pošto može doći do ozbiljnog oštećenja elektro-sistema motora.

PROPELER

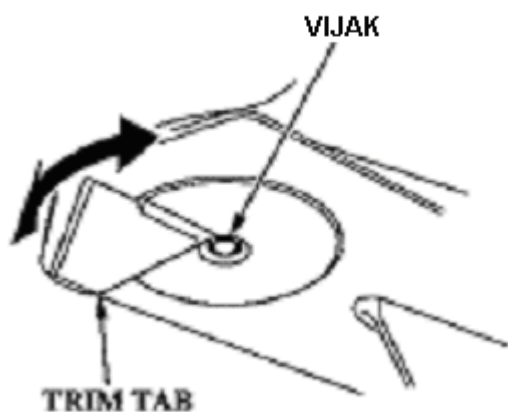


U koliko dođe do oštećenja propelera iz bilo kojeg razloga ili pak se želi isti zamijeniti ili pak skinuti, postupak je prikazan na gornjoj slici. Prilikom postavljanja propelera vrlo je važno da je upotrijebi nova original Hondina rascijepka.

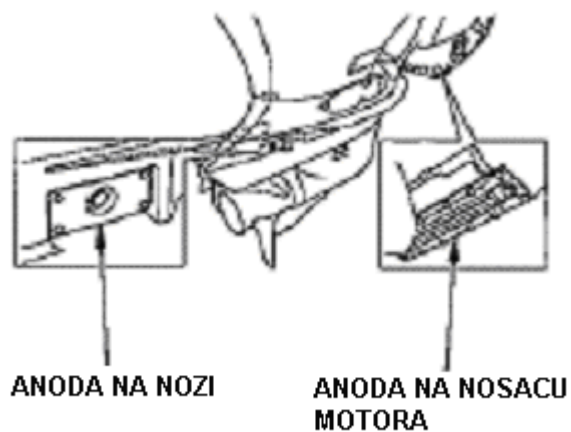
U vijek kada radimo oko propelera obavezno skinite sa komandne kutije Emergency Stop Traku da budete sigurni da se motor ne može startati iz bilo kojeg razloga.

ANODE

Trim Tab



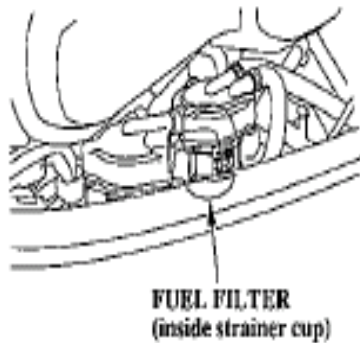
Anode



Metalne anode su napravljene od specijalnog materijala namijenjene da zaštite motor od utjecaja galvanskih struja te korozije. Istim treba povremeno kontrolirati istrošenost te kad se primijeti da su $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{5}$ istrošene zamijeniti ih s novom anodom. Treba koristiti uvijek original Hondine anode. Anode se ne smije premazivati s bojom ili pak nečim drugim.

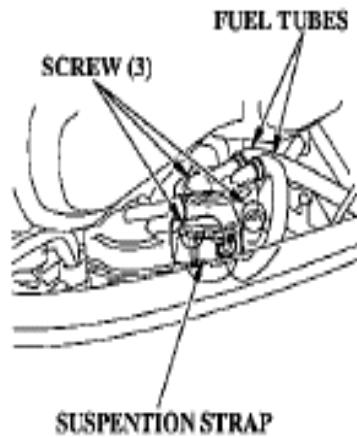
FILTER GORIVA

Fuel Filter

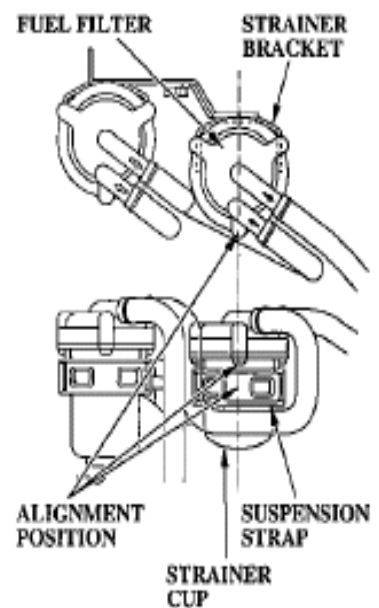


Filtar goriva je smješten u čašici filtra i nalazi se ispod filtra ulja.

< Replacement >



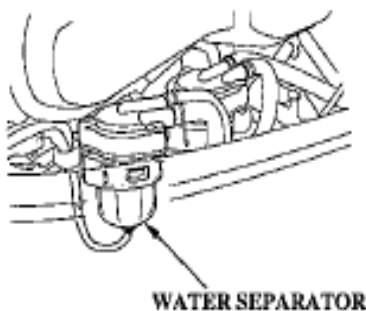
Skinite filtar skidajući noseću objumnicu čašice filtra.



Postavljanje filtra goriva.

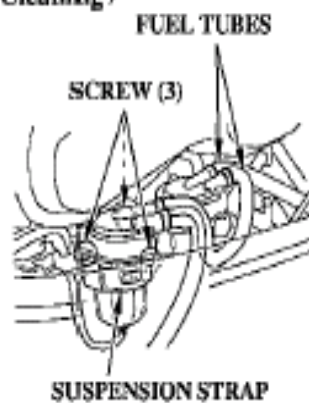
SEPARATOR VODE

Water Separator

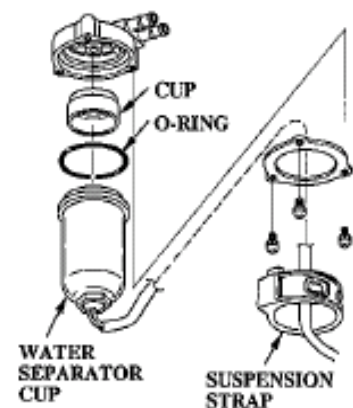


Nataložena voda u separatoru vode može prouzročiti gubitak snage motora ili pak teško startanje motora, stoga istog povremeno treba čistiti.

< Cleaning >



Skinite objumnicu-nosač separatora te potom skinite obojmicu-poklopac s tijela separatora.
Prilikom skidanja separatora pazite da ne oštetite kablove na nosaču separatora.

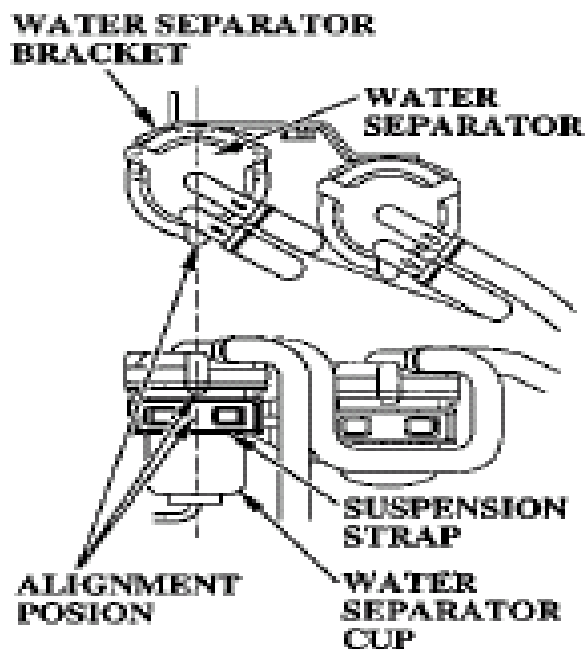


Odspojite crijeva goriva te potom skinite poklopac separatora i čašicu te istog isperite.

Sastavite separator vode te ga spojite s crijevom goriva kako je prikazano na slici.

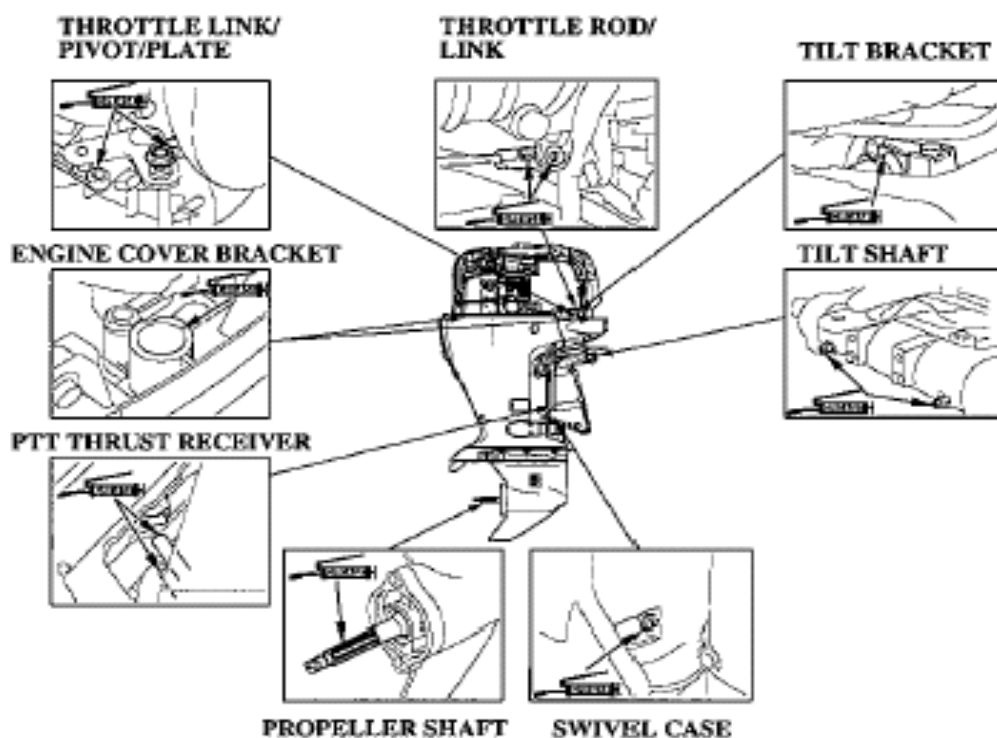
U koliko se u filter goriva nataloži vode ili drugog taloga iz goriva, može se aktivirati zvučni alarm.

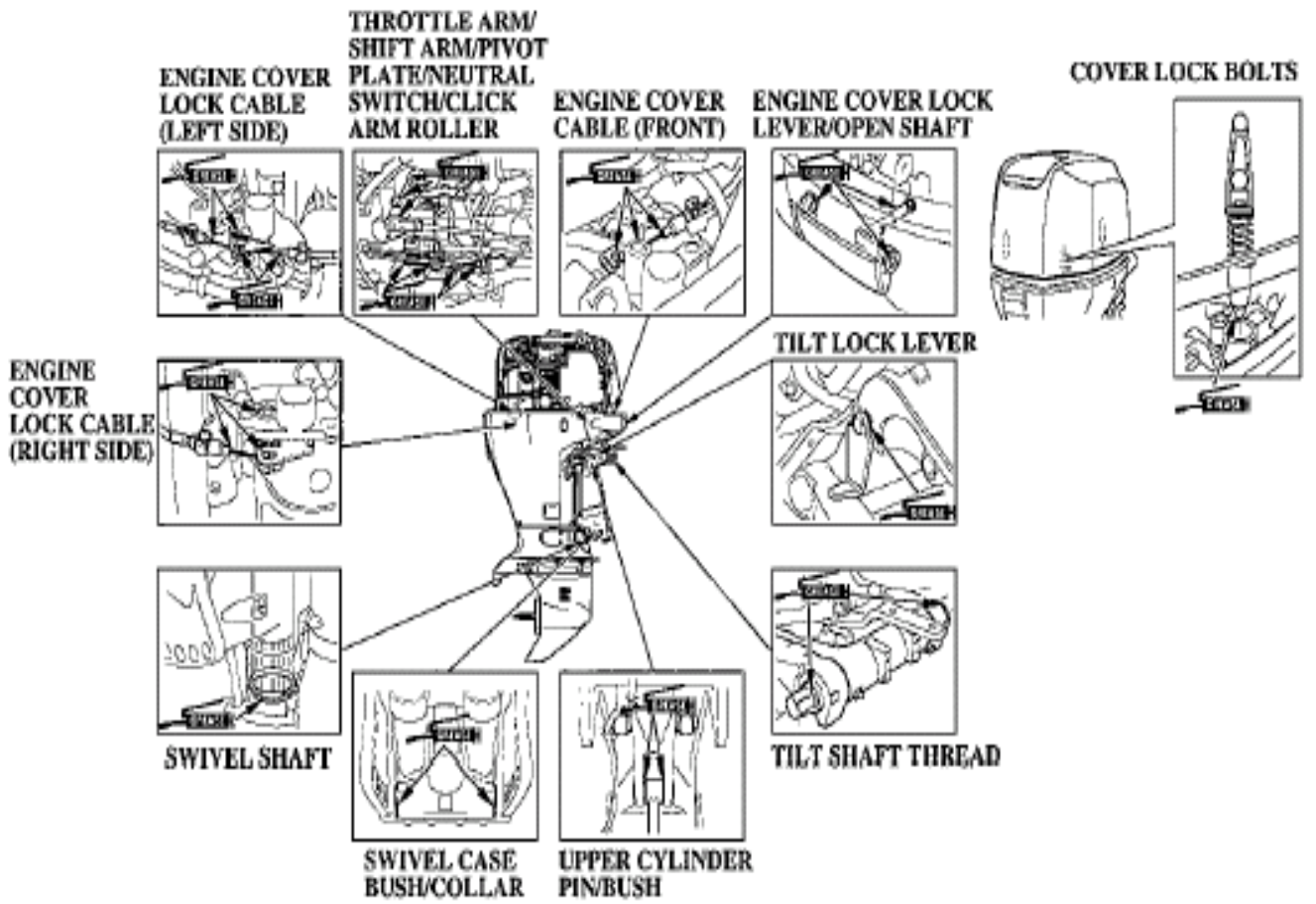
Potrebno je očistiti-zamjeniti filter goriva te pregledati rezervoar goriva.



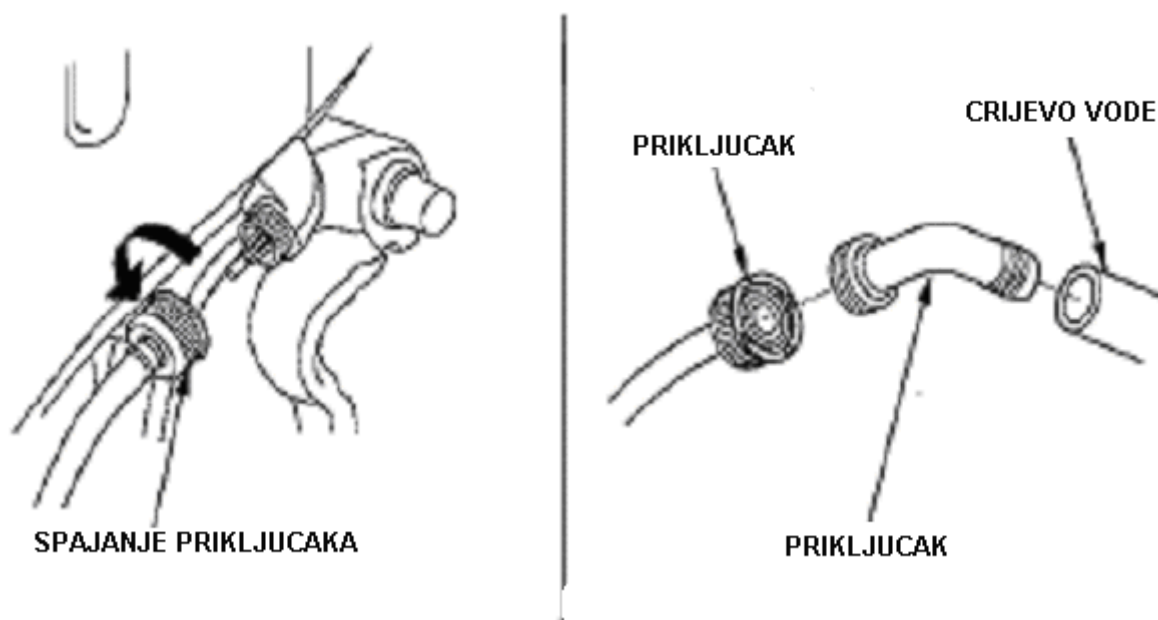
PODMAZIVANJE

Dole naznačena mjesta potrebno je povremeno podmazivati s marine anti-korozivnom masti. Podmazati 20 sati ili mjesec dana nakon prvog startanja motora, potom nakon svakih 100 sati rada ili svakih 6 mjeseci.





6. ČIŠĆENJE I ISPIRANJE MOTORA



U koliko se motor ne namjerava upotrebljavati duži period, odnosno kad se po završetku sezone namjerava konzervirati, trebate izvršiti ispiranje rashladnih kanala s slatkom vodom, te isto tako oprati vanjske dijelove motora čistom slatkom vodom.

U koliko to ne činite, morska voda će pospješiti korodiranje te tako skratiti vijek trajanja motora. Da biste izvršili ispiranje rashladnih kanala slatkom vodom morate pribaviti dodatni priključak za ispiranje motora kod Vašeg ovlaštenog Honda partnera.

Postupak ispiranja motora provedite na slijedeći način:

1. Komandnu ručku stavite u položaj NEUTRAL
2. Skinite priključak za ispiranje s motora.
3. Na priključak za ispiranje spojite vrtno vodeno crijevo te otvorite dovod vode.
4. Pustite da voda teče najmanje 10 minuta. Ovo je vrijeme dovoljno da se iščisti sva sol iz rashladnog sistema.
5. Zatvorite dovod vode, skinite vodeno crijevo, te priključak za ispiranje vratite na motor..

Ispiranje motora slatkom vodom s komercijalno dostupnim «slušalicama»

1. Komandnu ručku stavite u položaj NEUTRAL.
2. Postavite «slušalice» tako da zatvore u potpunosti lijevi i desni otvor usisa vode za hlađenje. Spojite vrtno crijevo sa «slušalicama» te otvorite dovod vode.
3. Startajte motor i pustite ga da radi na minimalnom gasu 10 minuta.

Ugasite motor i tek onda isključite dovod vode.